

AUSSCHREIBUNG

30. NORDDEUTSCHER ADAC KART-SLALOM-ENDLAUF»

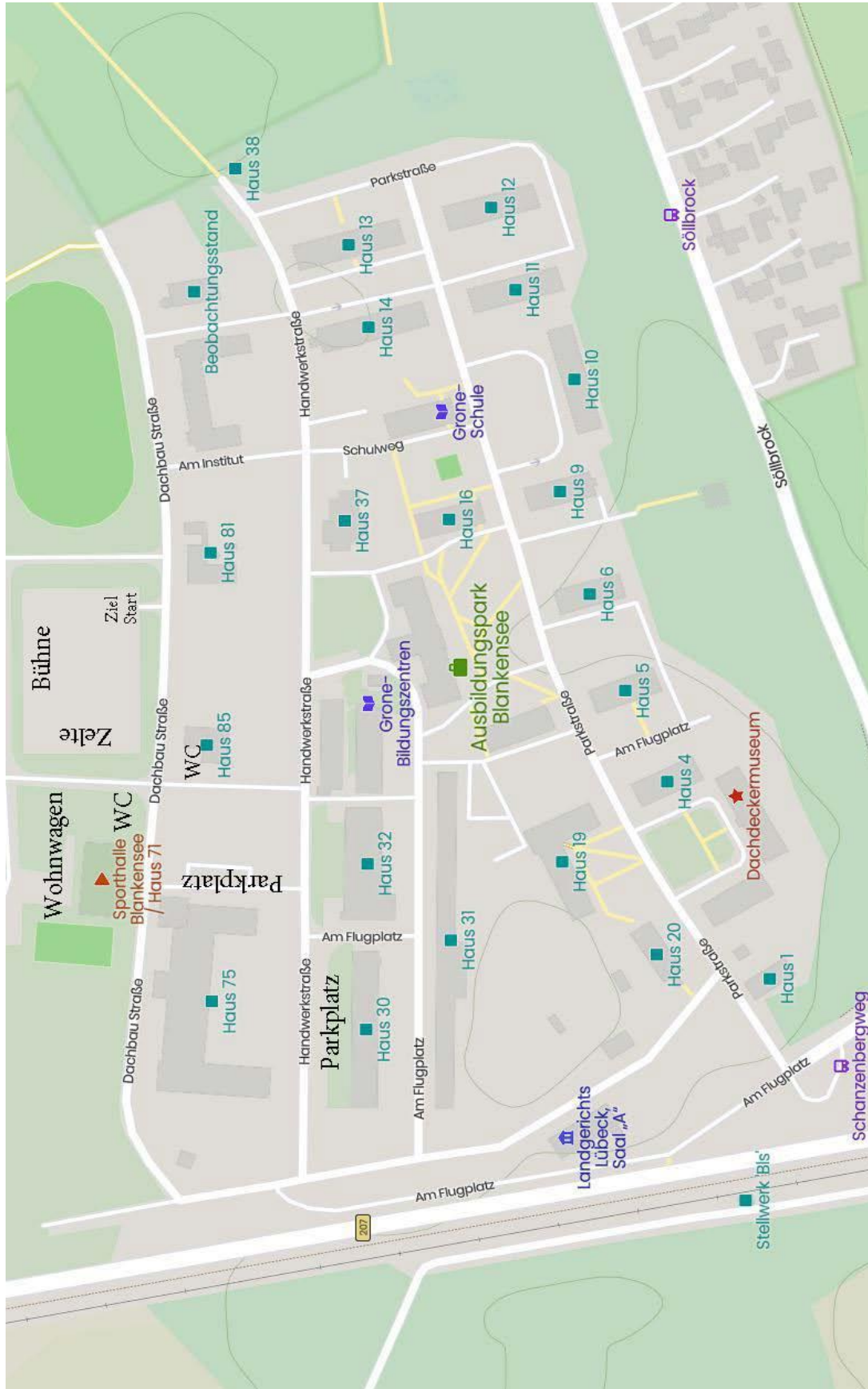
» LÜBECK, 18.9.2022



ADAC

Übersichtskarte des Geländes mit Kennzeichnung Platz und der Gebäude

#



Ausschreibung

Grundlage dieser Ausschreibung ist das ADAC Kart-Slalom Reglement 2022 in seiner aktuellen Fassung. Die Jugendreferenten der Norddeutschen ADAC Regionalclubs können zusätzliche Durchführungsbestimmungen beschließen, die im offiziellen Aushang in Form von Bulletins veröffentlicht werden.

1. Allgemeines

Die sechs Norddeutschen ADAC Regionalclubs (Berlin-Brandenburg, Hansa, Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein und Weser-Ems) schreiben für das Jahr 2022 den

30. Norddeutschen ADAC Kart-Slalom-Endlauf

aus.

2. Ausrichter

Ausrichter für den diesjährigen Endlauf ist der

ADAC Schleswig-Holstein e.V.

Jugend- und Sportabteilung
Saarbrückenstraße 54
24114 Kiel

Telefon (0431) 6602-180

Telefax (0431) 6602-150

E-Mail: thorsten.schulz@sho.adac.de

Mit der Durchführung ist der ADAC Ortsclub Av Lübeck e.V. beauftragt.

3. Teilnehmer

Am Norddeutschen ADAC Kart-Slalom-Endlauf können je ADAC Regionalclub pro Klasse maximal drei Kinder/Jugendliche teilnehmen. Die Klassen werden nach Jahrgängen wie folgt eingeteilt:

Klasse 1	Jahrgänge 2015 / 2014 / 2013
Klasse 2	Jahrgänge 2012 / 2011
Klasse 3	Jahrgänge 2010 / 2009
Klasse 4	Jahrgänge 2008 / 2007
Klasse 5	Jahrgänge 2006 / 2005 / 2004

4. Veranstaltung

Termin: Sonntag, 18. September 2022

Veranstaltungsort: **Ausbildungspark Blankensee**
Am Flugplatz 4, 23560 Lübeck

Eine Aushangtafel, mit „Offizieller Aushang“ gekennzeichnet, befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände. Die Streckenskizze, etwaige Bulletins und die Ergebnisse sind dort ausgehängt.

Sonntag, 18. September 2022

ab 07:00 Uhr	Anmeldung / Dokumentenabnahme	Alle Klassen
07.30-15.00 Uhr	Sitzprobe	Alle Klassen
08.30 Uhr	Begrüßung	
08.35 Uhr	Streckenbesichtigung	Klasse 3
09.00 Uhr	Start	Klasse 3
10.10 Uhr	Streckenbesichtigung	Klasse 2
10.30 Uhr	Start	Klasse 2
11.50 Uhr	Fahrvorstellung	Alle Klassen
12.10 Uhr	Mittagspause	Alle Klassen
12.30 Uhr	Streckenbesichtigung	Klasse 1
12.50 Uhr	Start	Klasse 1
14.00 Uhr	Streckenbesichtigung	Klasse 4
14.20 Uhr	Start	Klasse 4
15.30 Uhr	Streckenbesichtigung	Klasse 5
15.50 Uhr	Start	Klasse 5
ca. 17.00 Uhr	Siegerehrung	Alle Klassen

Siegerehrungen Die Siegerehrungen aller Klassen und die Mannschaftsehrung erfolgen 15 Minuten nach Beendigung der Klasse K5. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.

5. Anmeldung und Anmeldeschluss

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Nennung sorgfältig ausgefüllt und mit Unterschrift der Erziehungsberechtigten so rechtzeitig an seinen ADAC Regionalclub zu senden, dass dieser die Nennungen bis zum **12. September 2022 um 12 Uhr** (vorliegend) an die Jugend- und Sportabteilung des ADAC Schleswig-Holstein (Adresse siehe Punkt 2) weiterreichen kann.

Der Zeitpunkt, an welchem die Nennungen bei den jeweiligen ADAC Regionalclubs vorliegen müssen, wird von den jeweiligen ADAC Regionalclubs bestimmt.

Norddeutscher ADAC Kart-Slalom-Endlauf 2022

18. September 2022

Der Av Lübeck e.V.

Eine kleine Zeitreise von 1924 bis ins Jahr 2022



Das Clubwappen und eine stolze „90“ bilden den Auftakt. Am 13. November 1924 war die Gründung des „Lübecker Motorsport-Club“ mit Eintrag in das Vereinsregister. Übrigens 1924 wurde auch der ADAC SH gegründet. 1929 erfolgte die Umbenennung in den Namen „Lübecker Automobil- und Motorsport-Club“. Erst im Jahr 1954 bekam der Verein den jetzigen Namen „Automobil-Club von Lübeck“. In den darauffolgenden Jahrzehnten wurden Automobilturniere durchgeführt und die „Christophorus“ Orientierungsfahrten, als Tag- oder Nachtveranstaltungen, wurden in Szene



gesetzt, mit deutlich großem Teilnehmerfeld. Besonderheit an dieser Veranstaltung war die „Beifahrer-Tankstelle“ vom AvL Mitglied Oskar Klokow. Natürlich gab es den Schnaps nur für den Beifahrer. In den 1970iger Jahren war der AvL Veranstalter von nationalen- und internationalen Rallyeveranstaltungen. Aber es wurde nicht nur veranstaltet, sondern die Clubkameraden waren sehr erfolgreiche Fahrer und Beifahrer bei vielen Meisterschafts-Rallyes. Bekannt waren in Schleswig-Holstein auch unsere Slalomveranstaltungen in Lübeck - Blankensee auf dem Flughafengelände. In dieser Zeitreise dürfen natürlich auch die von uns durchgeführten Touristik Veranstaltungen nicht fehlen. Bei den Touristik Veranstaltungen anderer Ortsclubs waren und sind die AvL Fahrer sehr erfolg-



reich. Hierbei ging es schon mal quer durch Europa (Nordkap) über die Türkei nach Jordanien. In den 80iger Jahren wurden vom AvL Fahrradturniere veranstaltet. 1990 war die Überlegung zur Gründung einer Jugend Kart Gruppe. Was dann auch geschah. Es folgten eigene Kart Veranstaltungen, wie zum Beispiel die Stadt-Meisterschaft. Ganz toll ist die Tatsache, dass sich die AvL Kart Jugend hervorragend im Kartsport etabliert hat und regionale- und überregionale Erfolge bis zum heutigen Zeitpunkt vorweisen kann. Zurzeit trainieren unter der Leitung von Dirk Müller, von den Eltern der Fahrer/innen, 15 Kinder und Jugendliche auf dem Übungsplatz in Lübeck-Blankensee.



Internetseite: www.avluebeck.de

6. Fahrzeuge

Gemäß ADAC Kart-Slalom Reglement 2022, Anhang Technische Bestimmungen, kommen beim 30. Norddeutschen ADAC Kart-Slalom-Endlauf in allen Klassen folgende Karts zum Einsatz:

Chassis:	Mach 1
Motor:	Honda GX 200
Reifen:	BEBA Slalom Runner
Sitzverstellung:	vorhanden

Die Karts werden vom ADAC Schleswig-Holstein zur Verfügung gestellt.

7. Fahrerausrüstung

Teilnehmer mit nicht dem Reglement entsprechender Kleidung, werden nicht zum Start zugelassen. Eigene Sitzeinlagen, Polster und Pedalverlängerungen sind zulässig und können bei den angebotenen Sitzproben getestet werden. Für eigene, nicht ordnungsgemäß sitzende Pedalverlängerungen haftet der Teilnehmer. Es gibt keinen Ersatzlauf.

8. Durchführung

Der Streckenplan ist am Tage der Veranstaltung bei der Papierabnahme ausgehängt. Die Teilnehmer haben die Möglichkeit jeweils vor dem Start ihrer Klasse den Parcours zu besichtigen.

Es wird klassenweise, beginnend mit der Klasse K3 gestartet. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen selbst verantwortlich. Nur der jeweilige Teilnehmer und ein Betreuer dürfen den Vorstartbereich betreten.

Die Teilnehmer mit den ungeraden Startnummern fahren ihren Trainingslauf und den 1. Wertungslauf auf dem Kart Nummer 1 und die Teilnehmer mit den geraden Startnummern fahren ihren Trainingslauf und den 1. Wertungslauf auf dem Kart Nummer 2. haben alle Teilnehmer der jeweiligen Klasse den Trainings- und 1. Wertungslauf beendet, müssen die Teilnehmer – gemäß der feststehenden Startreihenfolge – mit den ungeraden Startnummern auf dem Kart Nummer 2 und die Teilnehmer mit den geraden Startnummern auf dem Kart Nummer 1 ihren 2. Wertungslauf absolvieren.

Der Aufenthalt von Betreuern und Helfern im Bereich des Halteraumes ist nicht zulässig. Zuwiderhandlungen werden geahndet.

Die Startnummern in den einzelnen Klassen werden nach dem Vorjaheresergebnis beim Norddeutschen ADAC Kart-Slalom-Endlauf der jeweiligen Klasse vergeben. D.h. die beste Platzierung eines ADAC Regionalclubs in einer Klasse bestimmt den Ausgangswert, wobei der erfolgreichste Regionalclub die letzte Startnummer erhält.

9. Wertung

Die Wertung erfolgt nach dem Reglement des ADAC Kart-Slalom 2022.

10. Einsprüche

Einsprüche sind nur beim Slalomleiter einzureichen. Einsprüche gegen Fehler des Veranstalters bzw. dessen Beauftragte sind unverzüglich nach der Zieldurchfahrt des jeweiligen Teilnehmers einzulegen. Einspruchsberechtigt sind nur der jeweilige Teilnehmer oder dessen Betreuer. Die für die einzelnen Klassen eingesetzten Mitglieder des Schiedsgerichtes werden per Aushang bekanntgegeben.

Einsprüche gegen die Auswertung müssen spätestens 15 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse eingelegt werden. Die Jugendreferenten der Norddeutschen ADAC Regionalclubs bestimmen für jede Klasse (1-5) ein Schiedsgericht.

11. Preise

In jeder Klasse werden an die sechs bestplatzierten Teilnehmer Pokale oder vergleichbare Preise ausgegeben. Die übrigen Teilnehmer erhalten einen Ehrenpreis.

Für die Mannschaftswertung werden an die Plätze 1 bis 3 Preise ausgegeben.

Die weitere Vergabe von Ehrenpreisen behält sich der Veranstalter vor.

12. Mannschaftswettbewerb

Zusätzlich zu den Einzelwettbewerben schreibt der Veranstalter einen Mannschaftswettbewerb für die teilnehmenden ADAC Regionalclubs aus.

Aus jeder Klasse (K1 – K5) zählt nur das beste Einzelergebnis des Fahrers des jeweiligen ADAC Regionalclubs für die Mannschaft. Aus der Addition der Platzierungen der fünf besten Fahrer eines Regionalclubs errechnet sich die Platzierung für den Mannschaftswettbewerb. Sieger des Mannschaftswettbewerbes ist die Mannschaft mit der geringsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Gesamtfahrzeit dieser fünf Fahrer über die Mannschaftsplatzierung.

13. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Norddeutschen ADAC Kart-Slalom-Endlauf teil. Sie bzw. bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden so weit nicht der im ADAC Kart-Slalom Reglement 2022 und auf dem Nennformular publizierte Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer, bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte, erklären mit Abgabe der Nennung durch Unterschrift die Kenntnisnahme und Anerkennung des auf der Nennung abgedruckten Haftungsausschlusses.

14. Quartierbestellungen

Übernachtungsmöglichkeiten sind von den Teilnehmern und / oder ADAC-Regionalclubs selbst vorzunehmen. Melden Sie sich gerne bei der Tourist-Information Lübeck unter info@luebeck-tourismus.de oder unter 0451 8899700.

Für Wohnwagen/Wohnmobile wird ein Camper-Parkplatz ohne Entsorgungsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe zum Veranstaltungsgelände zur Verfügung gestellt. Strom und Wasser stehen hier nicht zur Verfügung.

15. Sportrechtliche Registrierung

Diese Ausschreibung wurde am 10.08.2022 vom ADAC Schleswig-Holstein e.V. sportrechtlich geprüft und unter der Reg.-Nr. 10/JKS/2022 registriert.

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.

Die Sportleiter der
Norddeutschen ADAC-Regionalclubs

Norddeutscher
ADAC Kart-Slalom-Endlauf 2022
18. September 2022

ADAC Schleswig-
Holstein e.V.



Anfahrtsskizze zum Veranstaltungsgelände





Schon ab 5,20 Euro
im Monat!

**Ein Stolpern kann viel verändern.
Unsere Hilfe zum Glück auch.
Die ADAC Unfall-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf adac.de/unfallschutz oder unter
089 558 95 72 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

BEBA®

Tires are our passion!



249€



Helmets New Generation

999 BEBA Norm: ECE 22.05

weitere Helme...



99€



PAK frei!



Slalom Runner



Wet Runner und
Intermediate Runner



Sportiv Runner

Partner & Ausrüster
Bundes-Endlauf

ADAC



BEBA®Rubbertec
Kirchtalstraße 23a
34516 Vöhl-Buchenberg

Tel. +49 5635 9927-29
Fax +49 5635 9927-30

info@beba-karttires.com
www.beba-karttires.com