

Veranstaltungsausschreibung EEC 2024 Lauf 4

gemäß DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024; Punkt 2

- Veranstaltungstitel : „**ADAC Travering 100**“

- Veranstaltungstatus :
lizenzpflichtiger Clubsport-Wettbewerb

- Disziplin:

Elektro-Effizienz-Challenge Wettbewerb
auf Grundlage der jeweils gültigen

- DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe,
- DMSB-Basisauschreibung für Clubsport-GLP,
- Clubsport-Grundausschreibung Elektro Effizienz Challenge,
- Reglement der EEC 2024 (DMSB-Reg.-Nr. 250/24)

- Datum: 10.11.2024

- Location:

ADAC Verkehrsübungsplatz Travering, Bad Oldesloe

- Streckenvariante: siehe Grafik

- Veranstalter:

MSC Holstein e.V. im ADAC in Zusammenarbeit mit EEC-IG
c/o Uwe Barkmann, Schulstrasse 11 23847 Lasbek, u.barkmann@gmx.de

- zugelassene Fahrzeuge:

Automobil-EEC: **Serienmäßige Elektroautos** gemäß EEC 2024-Reglement der EEC-IG; Paragraph 2

- Nennung:

Gemäß EEC 2024-Reglement der EEC-IG Paragraph 3.2

Zusätzlich zu den Festeinschreibungen für die gesamte Saison können zusätzliche Teilnehmer auch für einzelne Wertungsläufe nennen. Die erweiterte Nennfrist pro Wertungslauf beträgt 4 Wochen bis 2 Tage vor dem Event (20.10-8.11). Innerhalb dieser Frist kann eine Nennung für einen Einzellauf für einen Betrag von 300€ (**200€ für ehemalige Teilnehmer der e-Mobil-Rallye; 150€ für Mitglieder von Motorsportclubs des ADAC S.H.**) auf dem Konto der EEC-IG (IBAN: DE06 2509 0500 0003 3588 28) eingereicht werden.

Die Nennung muß eingereicht werden unter

EEC-IG, c/o Harald Gallinnis, Auf der Höchte 48 30823 Garbsen, Tel 0178/3338911,
webmaster@gt-eins.de

- Rennformat:

Wettbewerbsdauer: 100min;

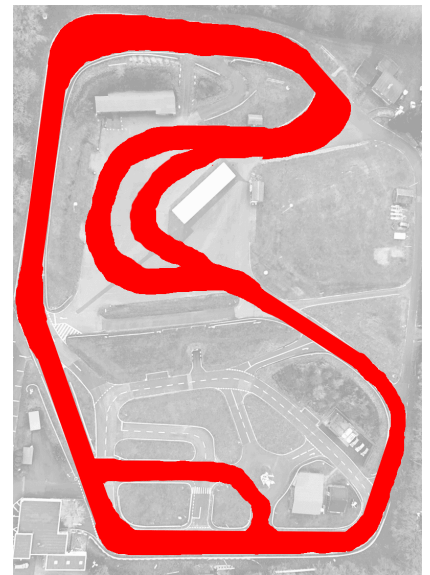
Energielimit: 18kWh;

Rundenschnittlimit: **65km/h**

Mindestrundenzeit: **34,9s (entspricht Rundenschnittlimit: 65km/h; bei 0,63km Streckenlänge)**

Disqualifikationslimit: **30,2s (entspricht Rundenschnittlimit: 75km/h; bei 0,63km Streckenlänge)**

Genehmigt durch/Datum:



- Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Im Wettbewerb ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Schulterbedeckende Kleidung und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben.

Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während **des Wettbewerbs** geschlossen sein.

- Teilnehmerbegrenzung :

5 - max. 9 Teilnehmer pro Lauf

(bei Splitevent: 2 Läufe à max. 8 Teilnehmer)

- Startaufstellung:

Singlefile hinter SC an der Start-Ziellinie zur Wettbewerbskontrolle
eine Einführungsrunde hinter SC, Start ca. 1 Minute vor Startzeitpunkt
Beginn des Wettbewerbs bei freier Durchfahrt des ersten Fahrzeugs
Vor Startlinie darf nicht überholt werden! (=Strafminute!)

- Boxenstopfenster:

: zwischen 40.ter und 60.ter Minute des Wettbewerbs

- Location der Wechselzone:

Im Kreisverkehr des Verkehrsübungsplatzes, Zufahrt unmittelbar vor der Start-Ziellinie
2 gleichzeitig nutzbare Wechselplätze - Zufahrt wird bei 2 Wagen in Zone mit gelber Flagge gesperrt
Ausfahrt am Ende der darauffolgenden Kurve – wird mit Pylonen abgesteckt

- ggf. streckenspezifische Sonderanforderungen

Überholzone: 2 durch eine 3 m Freifläche getrennte Spuren auf der Skidpad-Fläche zum gefahrlosen Überholen langsamerer Teilnehmer:

- Aussenspur (in Fahrtrichtung rechts) ist die Normalspur,

- kürzere Innenspur in Fahrtrichtung links nur zum Überholen zugelassen

Abräumen von Pylonen der ausgezeichneten Spuren wird mit 1 Min Zeitstrafe geahndet

- Verantwortliche:

Fahrtleiter: Uwe Barkmann

Elektro-Effizienz Challenge-Beauftragter: Harald Gallinnis

Leiter der Streckensicherung: Andreas Karg

Schiedsgericht: Volker Tripke, Thomas Klüver, Harald Gallinnis

Zeitnahme: Brigitta Grube

Technische Abnahme: Thomas Klüver

Fachkraft Gelb: Uwe Barkmann

- Aushang & Preise:

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Aushang der Ergebnisse – Bekanntgabe auf Siegerehrung, Aushang online (Ort: TBA)

| Zeitplan | | |
|-------------------|---------------------|--|
| Fr. 8.11.2024 | 24:00 Uhr | Nennungsschluss (Nenngeld-Eingang der letzten Gaststarter) |
| So. 10.11.2024 | 10:00-12.00 Uhr | Beginn der Dokumenten-Abnahme der ersten Teilnehmer (Ort: Travering) |
| 10.11.2024 | 12:00 Uhr | Technische Abnahme der Teilnehmer (Helm, Rettungskarte, etc.) |
| 10.11.2024 | 12:00 – 13.00 Uhr | Aufbau der Strecke |
| 10.11.2024 | 13.00-13.30 Uhr | Fahrerbesprechung |
| 10.11.2024 | 13.30 Uhr-13.50 Uhr | Training/ Streckenbesichtigung |
| 10.11.2024 | 13.50 Uhr-14.30 Uhr | 2.Ladepause bzw. Startaufstellung |
| 10.11.2024 | Ab 14.35 Uhr | Wettbewerbskontrolle |
| 10.11.2024 | 14.50 Uhr | Start EEC (Start Einführungsrunde 1min vorher) |
| 10.11.2024 | 16.30 Uhr | Zielflagge |
| 10.11.2024 | 17.00 Uhr | Siegerehrung |