



Einladung und Ausschreibung

7. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg

1. Serien und Klassen

Internationale Deutsche Meisterschaft Formel 4
Internationale Deutsche Meisterschaft Formel 5
Deutsche Meisterschaft GT 30
Deutsche Meisterschaft GT 15
Schaurennen Klassik

2. Termine und Ort

Datumsangaben 10. September - 11. September 2022
Veranstaltungsort Obereiderhafen
24768 Rendsburg
Zeitplan siehe Punkt 18

3. Regeln

Die Rennen werden durchgeführt entsprechend

- dem UIM-Reglement,
- den Rennvorschriften des DMYV,
- dem Reglement für DMYV IDM Formel 4,
- dem Reglement für DMYV IDM Formel 5,
- dem Reglement für DMYV GT 30,
- dem Reglement für DMYV GT 15,
- dem Reglement für DMYV Klassik
- die vorliegende Ausschreibung und eventuell noch zu erlassende Ausführungsbestimmungen..
- Der Veranstalter und der Rennleiter behalten sich das Recht vor, zusätzliche Regeln und Vorschriften speziell für die in dieser Ausschreibung genannten Rennen bekannt zu geben. Diese Regeln und Vorschriften müssen mit den Regeln und Vorschriften der UIM übereinstimmen und sind wie alle anderen Regeln und Vorschriften dieser Rennen verbindlich. Diese zusätzlichen Regeln und Vorschriften müssen den Fahrern während der ersten offiziellen Fahrerbesprechung durch den Rennleiter mitgeteilt werden. Die Änderungen müssen den Teilnehmern und den Jurymitgliedern mindestens 1 Stunde vor dem ersten Start schriftlich mitgeteilt werden.
- Die Wettkämpfe können auf behördliche Anordnung oder Anordnung der Wasserschutzpolizei jederzeit eingeschränkt und unterbrochen werden.

4. Veranstalter

Veranstalter: ADAC Schleswig-Holstein e. V.
Thorsten Schulz
Saarbrückenstraße 54

24114 Kiel
Tel.: 0431 6602 180
Mobil: 0171 5344643
E-Mail: thorsten.schulz@sho.adac.de

Lokaler Veranstalter: Jugend-Motorboot-Gemeinschaft SH e.V.
Wolfram Marek
0176 52632407

5. Nennung

Nennungsschluss: 2. September 2022

ADAC Schleswig-Holstein e.V.
Jugend und Sport
Saarbrückenstraße 54
24114 Kiel
Tel.: 0431 6602 124
E-Mail: lea.roschow@sho.adac.de

Das Nennformular muss ordnungsgemäß ausgefüllt und bei minderjährigen Teilnehmern (Kinder und Jugendliche bis zum vollendeten 18. Lebensjahr) und von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel/Unterschrift auf dem Nennformular), zusätzlich von beiden Erziehungsberechtigten unterschrieben sein.

- Alle Anmeldungen werden vom Veranstalter bestätigt. Wenn ein Teilnehmer keine solche Bestätigung erhält, ist er dafür verantwortlich, den Veranstalter zu kontaktieren, um seine Registrierung zu überprüfen.
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen abzulehnen.

6. Mindestalter der Teilnehmer

- Formel 4 entsprechend UIM 16 Jahre
- Formel 5 entsprechend DMYV 14 Jahre
- Klasse GT 30: Jugendliche ab 16 Jahre, entsprechend dem DMYV Reglement
- Klasse GT 15: Jugendliche ab 10 Jahre, entsprechend dem UIM Reglement
- Klassik: ab 18 Jahre, entsprechend dem DMYV Reglement

7. Unterlagen zum Check-In und zur Technischen Abnahme

Originaldokumente müssen vorgelegt und Kopien an das Rennbüro übergeben werden:

- gültiger nationalen / internationalen Lizenz für das Jahr 2022.
- gültiges ärztliches Attest für internationale Rennfahrer
- Original der schriftlichen Genehmigung des nationalen Verbandes (UIM § 203.01)
- Unterzeichnete Bestätigung der Anti-Doping-Regeln (kann bei der Registrierung unterzeichnet werden)

- Vermessungszertifikat
- Gültiges Immersion Test Certificate für Klassen mit Sicherheitscockpits
- Alle Fahrer müssen ihre gültige persönliche internationale Unfallversicherung vorlegen. Wenn die Versicherung in einigen National Authorities Racing Licenses enthalten ist, müssen sie in englischer Sprache abgefasst sein.
- Während der technischen Abnahme werden alle nach den UIM Regeln erforderlichen Elemente überprüft und die Fahrer müssen ihre Motoren-Hologationen bereithalten.
- Das Training wird erst nach einer erfolgreichen technischen Abnahme des Bootes erlaubt. Trainingsfahrten sind nur während der offiziellen Übungseinheiten erlaubt, wie im endgültigen Zeitplan der Veranstaltung aufgeführt. Die Strecke wird zu jeder anderen Zeit für Training und Rennen gesperrt und jedes Boot was sich während dieser Zeit dort befindet unterliegt der Disqualifikation von der Veranstaltung.
- Mitglieder der Jury müssen die schriftliche Bestätigung ihres nationalen Verbandes bei Ankunft vorlegen (UIM § 402.01)

8. Rennstrecke und Längen

UIM Streckenregistrierung: folgt

Die maximale Anzahl der zugelassenen Boote auf der Rennstrecke sind 18.

Die Rennstrecke liegt direkt am Obereiderhafen Rendsburg und ist über die Straße „Am Obereiderhafen“, 24768 Rendsburg zu erreichen.

Für die jeweiligen Klassen gilt, dass der jeweilige Parcours mit zwei oder mehr Bojen gemäß den entsprechenden Reglements markiert ist. Dabei gelten für die einzelnen Klassen folgende Streckenlängen:

Klasse	Startgerade	Rundenlänge	Runden	Rennlänge
Formel 4	390 m	1.200 m	Startgerade plus 13	15.990 m
Formel 5	390 m	1.200 m	Startgerade plus 6	7.590 m
GT 30	390 m	900 m	Startgerade plus 8	7.590m
GT 15	390 m	900 m	Startgerade plus 8	7.590 m
Klassik	390 m	1.200m	Startgerade plus 21	25.590m

Teilnahme am Training und am Rennen erst nach Anmeldung im Rennbüro, Teilnahme an der Fahrerbesprechung und technischen Abnahme.

9. Start und Einteilung Rennen

- Einteilung der Rennen erfolgt nach UIM § 108.05 und § 302.01.
- In allen werden 4 Läufe gefahren. Die 3 besten Läufe werden für die Ergebnisse berücksichtigt.
- In den Klassen Formel 4, Formel 5, GT 30 und GT 15 wird eine Aufwärmrunde gefahren.
- Die Startpositionen für den ersten Wertungslauf werden durch ein Zeittraining bestimmt UIM § 307.01. Die Startpositionen für die folgenden Wertungsläufe und eventuelle Re-Starts erfolgen nach UIM § 307.01 & § 311.
- Die Startposition 1 bei jedem Wertungslauf ist links am Startsteg und wird entsprechend gekennzeichnet.

- Die Startart für alle Klassen ist der stehende Start (Jetty-Start UIM § 307).
- Die Anzahl der Helfer am Boot auf dem Startsteg ist während des Startvorgangs auf 2 Helfer je Boot beschränkt.
- Spätstarter erhalten die schwarze Flagge und dürfen nicht mehr auf der Startlinie in den Kurs einfahren, sondern müssen auf die Freigabe warten und explizit die Einfahrboje in den Kurs nutzen.
- Ein Rennabbruch und Re-Start nach UIM § 311.

10. Sicherheitsbestimmungen

- Frontal Head Restrain (gem. UIM Regel 205.07.01)
- Pressluftsystem (gem. UIM Regel 509.20 und Ausführungsbestimmung DMV vom 20.04.2022)
- Test- und Trainingsfahrten sind nur in erlaubte Zeiten und dem Rennkurs erlaubt. Testfahrten sind beim Rennleiter zu beantragen.
- Deutsche Erstlizenznehmer starten mit roten Nummern auf weißem Grund
- Das Kranen erfolgt nur mit zugelassenem und ordnungsgemäß gekennzeichnetem Krangeschirr.
- Beim Kranen darf sich keine Person unter oder im Boot befinden.
- Der Einsatz von Drohnen außer durch die Rennleitung beim Start ist verboten.
- Rettungsweste (gem. UIM Regel 205.06)
- Schutzhelm (gem. UIM Regel 205.07)
- Fahrerschutzanzug (gem. UIM Regel 205.11)

11. Kraftstoff

- Gemäß UIM Regel 508
- Für alle Teilnehmer der einzelnen Klassen wird der Kraftstoff 98 Oktan (Zapfsäule 1) der Star-Tankstelle in 24768 Rendsburg, An der Schleuse – Ecke Eisenbahnstraße vorgeschrieben.
- Das Tanken ist im Startbereich sowie am Startsteg verboten. Ausnahme besteht nur bei unmittelbarer Vorbereitung für einen Re-Start (Gemäß UIM Regel 311)

12. Reisekosten / Preisgelder

- Es werden keine Entschädigungen für Reisekosten und keine Preisgelder gezahlt.

13. Ehrenpreise

In den einzelnen Klassen werden Pokale gemäß der jeweiligen Serienbestimmungen ausgegeben.

14. Andere zwingende Vorschriften

- Die Sportstrafe für das Herausziehen oder Beschädigen einer Boje beträgt 125 Euro. Die Gebühr für einen verlorenen Anker beträgt zusätzlich 75 Euro. Die Strafe ist umgehend im Rennbüro zu leisten. Sollte der verantwortliche Fahrer die Strafgebühr nicht bezahlen, ist es ihm untersagt, an den folgenden Veranstaltungen des Zeitplans teilzunehmen. Sobald die Zahlung erfolgt ist, darf

der Fahrer wieder an den folgenden Veranstaltungen des Zeitplans teilnehmen. Verbleibende Bojen und Anker gehören dem Veranstalter.

- Das obligatorische Fahrerbriefing findet gemäß Zeitplan statt und wird im Boxenbereich organisiert (siehe Rennstreckenkarte). Die Teilnahme ist für jeden Fahrer Pflicht (UIM § 204.02). Bei internationalen Teilnehmern erfolgt die Fahrerbesprechung in Englisch.
- Der Veranstalter behält sich die Rechte für Werbung auf den Booten gemäß UIM Regel 203.051 vor.
- Jeder Protest muss dem Rennsekretär gemäß UIM Regel 403 in englischer Sprache vorgelegt werden. Die Protestgebühr beträgt 80 Euro. Zum Zeitpunkt der Einreichung des Protests in bar zahlbar.
- Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass sein Motor die Geräuschpegel zu allen Zeiten nicht überschreitet, wie in UIM Regel 505 festgelegt.
- Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, die Umweltrichtlinien einzuhalten. Eine saugfähige Unterlage oder ein Auffangbehälter unter dem Motor ist vorgeschrieben, um ein Auslaufen von Schadstoffen zu vermeiden (UIM § 703). Für die Entsorgung von Schadstoffen ist der Fahrer verantwortlich. Der Veranstalter stellt keine Entsorgungsbehälter für Schadstoffe zur Verfügung.
- Auf Antrag wird der Veranstalter ein Einladungsschreiben zum Erhalt eines Visums versenden.
- Die Ergebnisse werden am offiziellen Aushang und auf der Webseite des Veranstalters veröffentlicht.
- Alkoholtests erfolgen für jeden Fahrer im Rahmen der Fahrerbesprechung durch vom Veranstalter beauftragte Personen. Weitere Alkoholtests sind zu jeder Zeit möglich. Alkoholisierte Personen sind nicht berechtigt, an der Veranstaltung teilzunehmen. (UIM § 205.02.02)
- Der DOSB, DMVYV bzw. der Veranstalter behalten sich vor, Dopingkontrollen bei den Teilnehmern durchzuführen.
- Das Training ist nur nach der Anmeldung im Rennbüro, der vollständigen technischen Abnahme des Bootes sowie Teilnahme an der Fahrerbesprechung erlaubt. Der Trainingskurs ist die offizielle Rennstrecke. Die Trainingszeiten für jede Klasse sind im offiziellen Zeitplan festgelegt. Trainingsfahrten außerhalb der Rennstrecke sowie vor und nach den erlaubten Zeiten wird mit Disqualifikation geahndet.
- Jeder Teilnehmer der Formel 4, Formel 5, GT 30, GT 15 und Klassik hat während der Trainings insgesamt mindestens 3 Runden zu absolvieren. Erstlizenznehmern wird zur Pflicht gemacht, während der Trainings insgesamt mindestens 10 Runden zu absolvieren.
- Die Siegerehrung findet gemäß Zeitplan im Bereich des Fahrerlagers statt. Der genaue Ort wird bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben. Zur Siegerehrung sind die Fahrer angehalten, im sauberen, gepflegten Rennoverall und passendem Schuhwerk zu erscheinen.
- Unsportliches Verhalten führt zum Ausschluss von der weiteren Veranstaltung. Dies gilt ebenso für Eltern, Betreuer und Teammitglieder.
- Im gesamten Fahrerlager, dem Kranbereich sowie Steganlagen gilt absolutes Rauchverbot.
- Das Rennbüro ist an den Renntagen in der Zeit ab 8:00 Uhr bis eine Stunde nach Beendigung der Läufe geöffnet.
- Die Anmeldung für eine Teilnahme an der Veranstaltung ist bis maximal 15 min vor der ersten Fahrerbesprechung möglich.
- Das Fahrerlager ist ab Freitag, 9. September 2022, 00:00 Uhr, geöffnet und wird über den gesamten Veranstaltungszeitraum bis zur Siegerehrung bewacht. Dennoch übernimmt der Veranstalter keine Haftung für eventuelle Verluste. Aus Sicherheitsgründen behält sich der

Veranstalter vor, den Abbau von Zelten/Pavillons im Fahrerlager zu veranlassen. Das Abstellen von Fahrzeugen außerhalb der ausgewiesenen Plätze ist verboten.

- Die Technische Abnahme erfolgt von Freitag 9.9.2022, 15:00 Uhr bis Sonntag 11.9.2022, 08:30 Uhr
- Feuerlöscher werden durch den Veranstalter sichtbar im Bereich des Fahrerlagers und am Startsteg aufgestellt.
- Am Fahrerlager stehen tagsüber verschiedene Cateringstände zur Verfügung.
- Toiletten stehen im Fahrerlager zur Verfügung. Duschen können im Clubhaus genutzt werden.
- Die Einhaltung der aktuellen staatlichen und örtlichen Regeln zur Bewältigung der COVID-19 Pandemie obliegt der Pflicht der Teilnehmer.
- Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen:
Tourist-Information Nord-Ostsee-Kanal & Ticket-Service
Tel: 0 43 31 - 2 11 20
E-Mail: info@tinok.de

Verantwortlichkeit der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit nicht der nachfolgende Haftungsausschluss greift.

Es darf kein Teilnehmer alkoholisiert an den Start gehen. Dieser Fall sieht die sofortige Disqualifikation und den Ausschluss vom weiteren Wettbewerb vor. Unsportliches Verhalten führt zum Ausschluss von der weiteren Veranstaltung. Dies gilt ebenso für Eltern und Betreuer.

Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen bzw. von Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht ein Haftungsausschluss vereinbart ist.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Alkohol- und Dopingtests durchzuführen (gem. UIM-Reglement 205.02.)

15. Versicherungsvorschriften

Für diese Veranstaltung ist eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Versicherungssummen abgeschlossen:

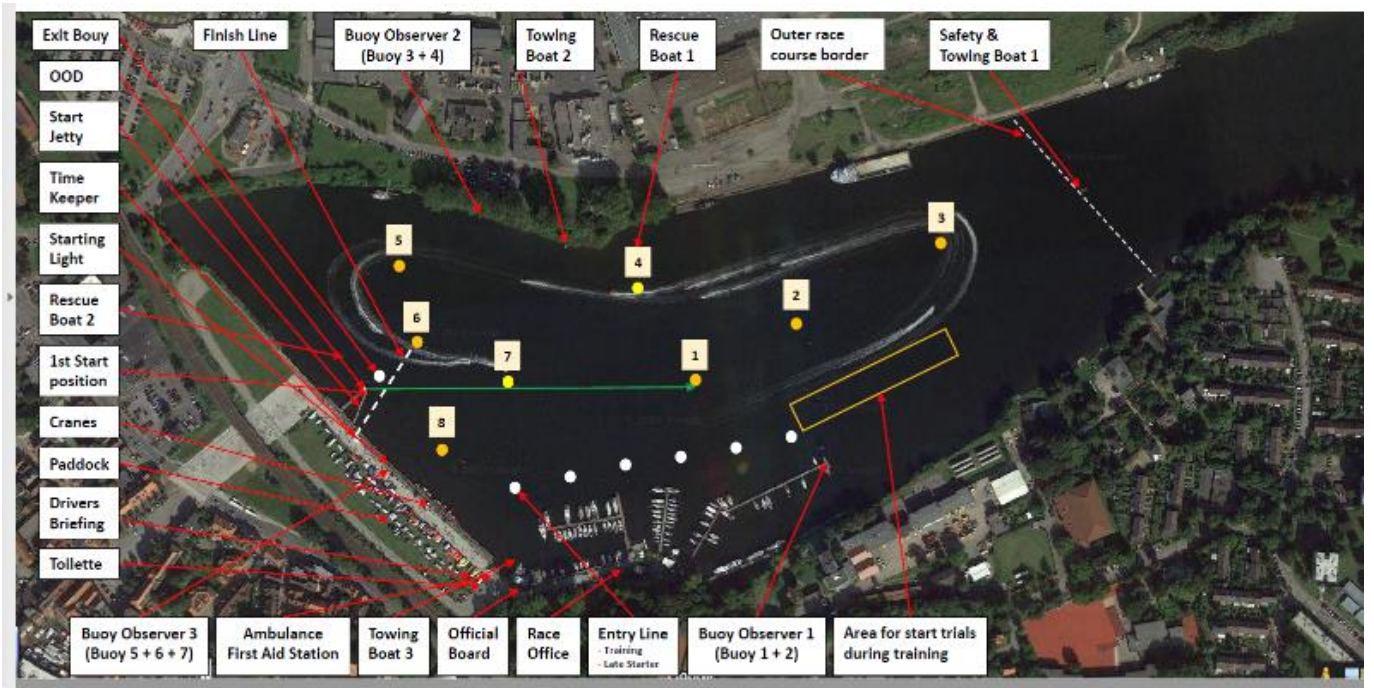
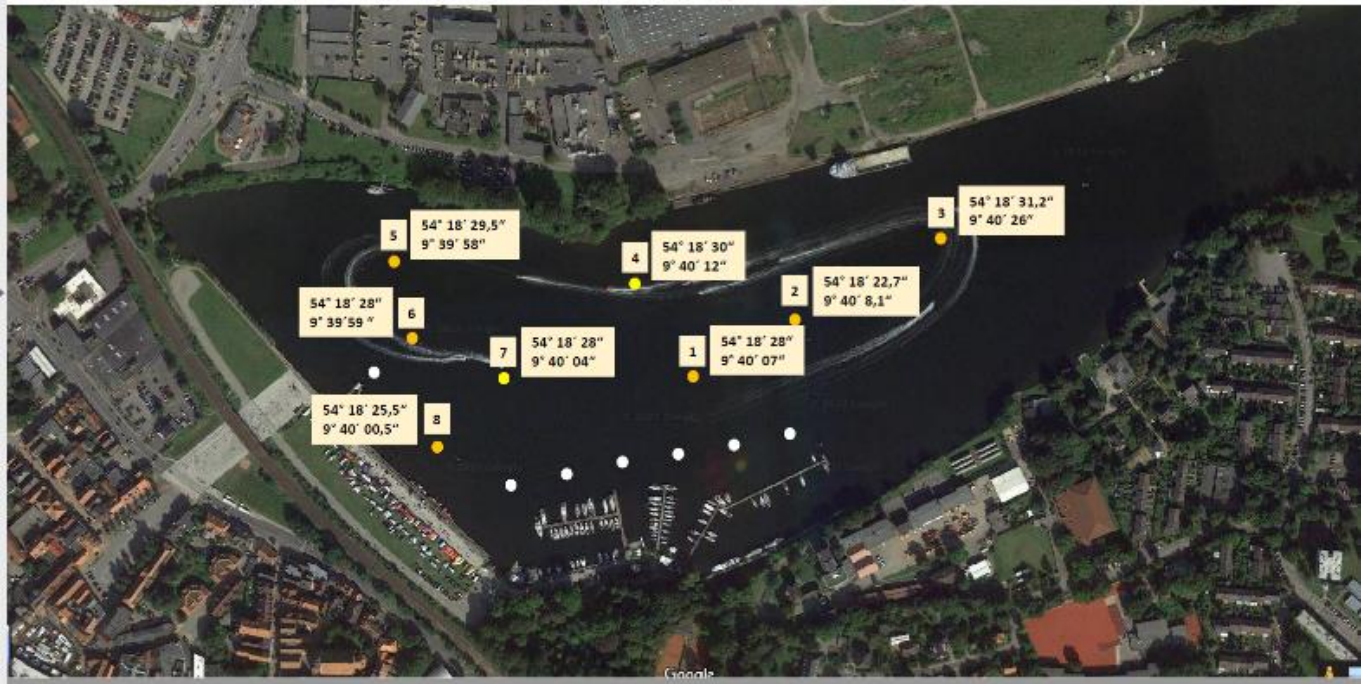
- | | |
|------------------|---|
| EUR 10.000.000,- | für Personen- und Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als |
| EUR 5.000.000,- | für die einzelne Person |
| EUR 1.100.000,- | für Vermögensschäden. |

Darüber hinaus schließt der Veranstalter eine Sportwarte-Unfallversicherung sowie für die Teilnehmer eine Teilnehmer-Unfallversicherung ab. Die Teilnehmerunfallversicherung ist bei allen Teilnehmer, welche über keinen Nachweis eines UV-Schutzes verfügen, obligatorisch. Die Gebühr beträgt 45 Euro.

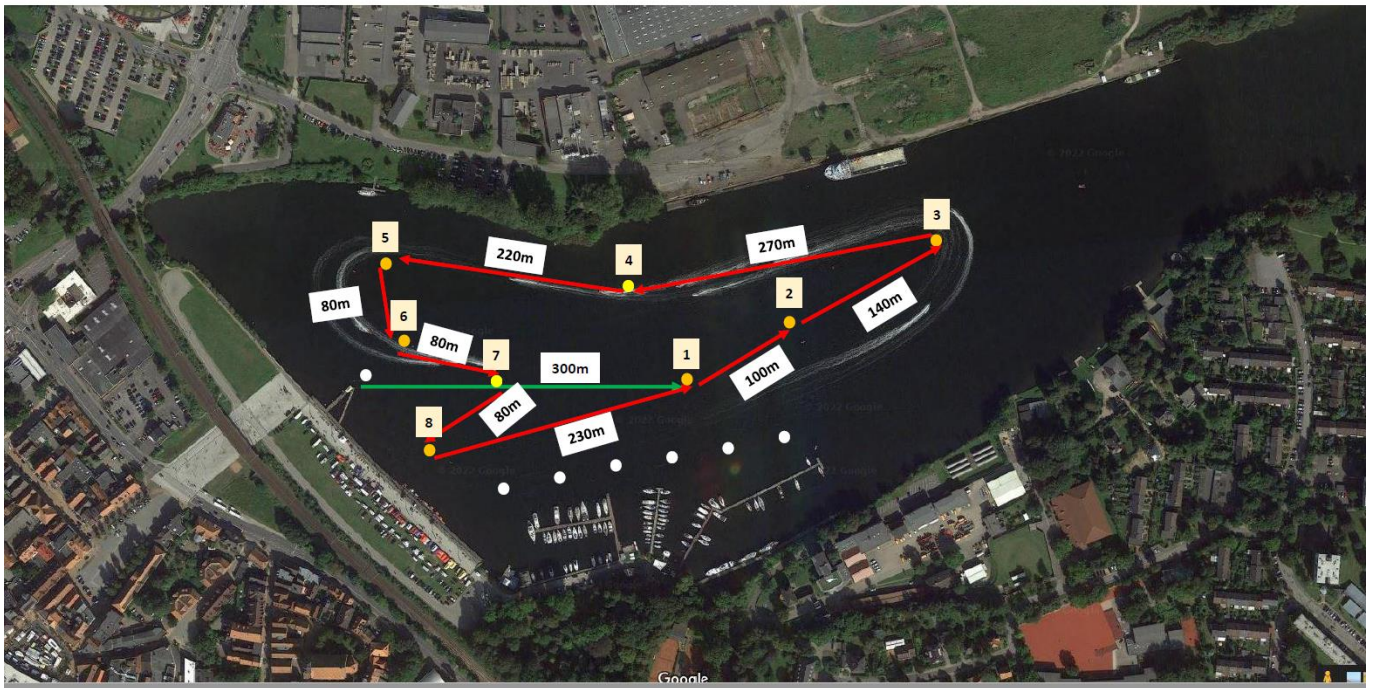
16. Offizielle der Veranstaltung

Gesamtleiter	Torsten Johne
Veranstaltungsleiter	Thorsten Schulz
Organisationsleiter	Wolfram Marek
Rennleiter	Steffen Bauß
2. Rennleiter	Jörg Hartmann
DMYV-Pflichtkommissar	N. n.
Vorsitzender des Schiedsgerichts	N. n.
Rennarzt	Dr. Michael Goldbeck
Rennsekretär	Stephanie Marek
Rennbüro	Lea Roschow
Stegobman	Benennung gemäß Aushang
Bojenbeobachter	Benennung gemäß Aushang
Mitglieder der Jury	Benennung gemäß Aushang
Offizieller Zeitnehmer	Michael Klein
Technischer Kommissar	Roland Olschminke
Rettungsteam	San Plus / DMYV Rettungscrew

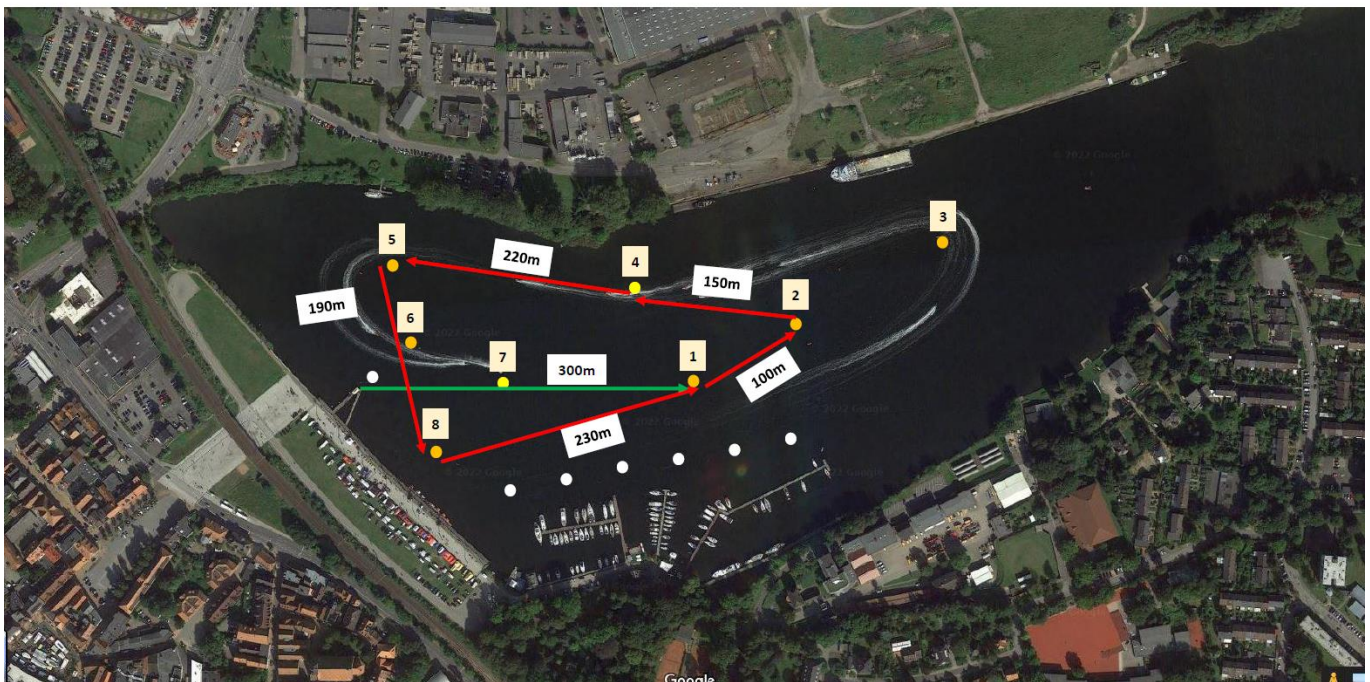
17. Rennstreckenkarte



Race Course F-4 / F-5 / GT-30 = 1200m



Race Course GT-15 = 890m





Legende:

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|
|  | Fahrerlager umzäunt | W | Hydrant |
|  | Parkfläche nur für Teilnehmer | A | Abwasserzulauf |
|  | ADAC-Rennleitung | S | Strom (RVR 64A, Adlerbrücke 2x32A) |
|  | techn. Abnahme |  | Kranstellen |
|  | Rennbüro |  | Steganlage |
|  | Helfer-Verpflegungsstelle | | |
|  | Toiletten | | |
|  | Imbiss / Getränke | | |
|  | Duschen | | |

18. Zeitplan

Samstag, 10. September 2022				
07:00 - 07:30	30 Min.	Briefing	Besprechung	Racedirector / Observer
07:30 - 09:00	90 Min.	Race Administration	Dokumentenabnahme	All Classes
08:00		Scruteneering	Techn. Abnahme	All Classes
08:15 - 08:45	30 Min.	Drivers Briefing	Fahrerbesprechung	All Classes
09:00 - 09:25	25 Min.	Free Practice	Freies Training	GT 15
09:30 - 09:55	25 Min.	Free Practice	Freies Training	Formel 5
10:00 - 10:25	25 Min.	Free Practice	Freies Training	GT 30
10:30 - 10:55	25 Min.	Free Practice	Freies Training	Formel 4
11:00 - 11:25	25 Min.	Free Practice	Freies Training	Klassik
11:30 - 11:55	25 Min.	Time-Trial	Zeittraining	GT 15
12:00 - 12:25	25 Min.	Qualification	Qualifikation	Formel 5
12:30 - 13:30	60 Min.	Break	Pause	All Classes
13:30 - 13:55	25 Min.	Time-Trial	Zeittraining	GT 30
14:00 - 14:25	25 Min.	Time Trial	Zeittraining	Formel 4
14:30 - 14:55	25 Min.	Time Trial	Zeittraining	Klassik
15:00 - 15:20	20 Min.	1st Heat (8 Laps)	1. Lauf (8 Runden)	GT 15
15:25 - 15:45	20 Min.	1st Heat (6 Laps)	1. Lauf (6 Runden)	Formel 5
15:50 - 16:10	20 Min.	1st Heat (8 Laps)	1. Lauf (8 Runden)	GT 30

16:15 – 16:40	25 Min.	1st Heat (13 Laps)	1. Lauf (13 Runden)	Formel 4
16:45 – 17:15	30 Min.	1st Heat (21 Laps)	1. Lauf (21 Runden)	Klassik
Rendsburg	22-09-10	Sunset 19:49		

Sonntag, 11. September 2022				
08:30		Scrutineering	Techn. Abnahme	All Classes
08:45 – 09:15	30 Min.	Drivers Briefing	Fahrerbesprechung	All Classes
09:30 – 09:50	20 Min.	2nd Heat (8 Laps)	2 Lauf (8 Runden)	GT 15
09:55 – 10:15	20 Min.	2nd Heat (6 Laps)	2. Lauf (6 Runden)	Formel 5
10:20 – 10:40	20 Min.	2nd Heat (8 Laps)	2. Lauf (8 Runden)	GT 30
10:45 – 11:10	25 Min.	2nd Heat (13 Laps)	2. Lauf (13 Runden)	Formel 4
11:15 – 11:45	30 Min.	2nd Heat (21 Laps)	2. Lauf (21 Runden)	Klassik
11:50 – 12:10	20 Min.	3rd Heat (8 Laps)	2 Lauf (8 Runden)	GT 15
12:15 – 12:35	20 Min.	3rd Heat (6 Laps)	2. Lauf (6 Runden)	Formel 5
12:35 – 13:30	55 Min.	Break	Pause	All Classes
13:30 – 13:50	20 Min.	3rd Heat (8 Laps)	2. Lauf (8 Runden)	GT 30
13:55 – 14:20	25 Min.	3rd Heat (13 Laps)	2. Lauf (13 Runden)	Formel 4
14:25 – 14:55	30 Min.	3rd Heat (21 Laps)	2. Lauf (21 Runden)	Klassik
15:00 – 15:20	20 Min.	4rd Heat (8 Laps)	2 Lauf (8 Runden)	GT 15
15:25 – 15:45	20 Min.	4rd Heat (6 Laps)	2. Lauf (6 Runden)	Formel 5
15:50 – 16:10	20 Min.	4rd Heat (8 Laps)	2. Lauf (8 Runden)	GT 30
16:15 – 16:40	25 Min.	4rd Heat (13 Laps)	2. Lauf (13 Runden)	Formel 4
17:00 – 17:15	15 Min.	Prize Giving	Siegerehrung	All Classes
Rendsburg	22-09-11	Sunset 19:46		

Änderungen vorbehalten!

Das Rennbüro befindet sich auf dem Ponton der JMG und ist an den Renntagen in der Zeit ab 8:00 Uhr bis eine Stunde nach Beendigung der Läufe geöffnet.

19. Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber und Fahrer, Boots-/Jetboot-Eigentümer und Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die UIM, den DMYV e.V., deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter

- den ADAC e.V., die ADAC Regionalclubs und die ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter
- den Veranstalter, die Sportwarte und Helfer, Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste, Hersteller und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerbern, den eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Halter, Bewerber, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Unterschrift auf dem Meldebogen allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

20. Datenschutzerklärung

Mit der Einsendung des Bildmaterials erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den ADAC Schleswig-Holstein und die JMG Schleswig-Holstein. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-,

Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere ADAC-Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

Kiel, 12. Juli 2022

ADAC Schleswig-Holstein e.V.

i.A.

Thorsten Schulz