

Ergänzende Bestimmungen zur Durchführung von Jugend Enduro Cross Veranstaltungen 2026 im ADAC Schleswig-Holstein e.V.

1. Allgemeine Bestimmungen

Grundlage für die Durchführung der Wettbewerbsveranstaltungen sind die DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und die Grundausschreibung für Jugend Enduro, Motorrad Cross-Country und Enduro Cross, jeweils in ihren aktuellen Fassungen. (Publiziert unter www.clubsport-motorsport.de)

Mit der Durchführung von Jugend Enduro Cross Veranstaltungen verfolgen der ADAC Schleswig-Holstein und die durchführenden Ortsclubs das Ziel Kinder und Jugendliche an den Motocross- und Endurosport heranzuführen und ihnen niedrigschwellig die Teilnahme an Wettbewerben zu ermöglichen.

Der ADAC Schleswig-Holstein schreibt für die Teilnehmer den ADAC Jugend Enduro Cross Pokal, gemäß gesonderter Bestimmungen, aus. Die Allgemeinen Bestimmungen und die Besonderen Bestimmungen zur Pokalserie sind unter motorsport.adac-sh.de publiziert.

Die Auslegung dieser Ergänzenden Bestimmungen und evtl. Erläuterungen bzw. Ergänzungen obliegen dem ADAC Schleswig-Holstein. Seine Entscheidungen sind endgültig.

2. Teilnehmer/innen

Die Jugend Enduro Cross Veranstaltungen sind vorrangig für Anfänger bzw. Neueinsteiger in den Motocross- und Endurosport gedacht. Als Anfänger bzw. Neueinsteiger werden Fahrerinnen und Fahrer verstanden, die in der Vorsaison in den Meisterschaftswertungen NMX, MXSH oder einer ähnlichen übergeordneten Meisterschaft einen Punktedurchschnitt von max. 5 Punkten erreicht haben. Teilnehmer, welche im Vorjahr in ihrer Klasse den ADAC Jugend Enduro Cross Pokal des ADAC Schleswig-Holstein e.V. gewonnen haben, erfüllen nicht die Bedingungen des Anfängers oder Neueinsteigers. Darüber hinaus sind Teilnehmer zugelassen, welche die nachfolgenden Bestimmungen erfüllen.

Grundsätzlich sind Kinder und Jugendliche im Alter von 6 bis 18 Jahren zur Teilnahme berechtigt, die im Besitz einer gültigen DMSB-Motorradfahrerlizenz (Jahreslizenz) sind. Ferner sind nicht lizenzierte deutsche sowie ausländische Teilnehmer mit einer DMSB Race Card (Tagesstartzulassung) startberechtigt. Beides muss vorab beim DMSB unter www.mein.dmsb.de bestellt werden.

3. Nennungen

Nennungen sind unter Benutzung des offiziellen Nennformulars (siehe Homepage bzw. Link) des Veranstalters abzugeben. Mit Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer sowie bei minderjährigen Teilnehmern auch deren Erziehungsberechtigten den Bedingungen der Ausschreibung sowie allen von der Fahrtleitung oder dem Schiedsgericht ggf. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Die Höhe des Nenngeldes beträgt 50,00 Euro kann im Voraus oder am Veranstaltungstag entrichtet werden. Eine Anmeldung im Voraus der Veranstaltung ist erwünscht, Nennungen am Veranstaltungstag sind bis zum Nennungsschluss möglich.

Der Nennungsschluss ist am Veranstaltungstag um 8:00 Uhr.

4. Klasseneinteilung

Bei Jugend Enduro Cross Veranstaltungen 2026 werden folgende Klassen durchgeführt und gewertet:

- Schüler A:** bis 50 ccm 2-T Automatik,
ab 6 Jahre, Jahrgänge ab 2020 (Stichtagsregelung*)
Elektromotorräder mit max. einer Motorenleistung von 10kw**
- Schüler B:** über 50 ccm bis 65 ccm 2-T,
ab 8 Jahre, Jahrgänge ab 2018
Elektromotorräder mit max. einer Motorenleistung von 15kw**
- Jugend C:** über 65 ccm bis 85 ccm 2-T
ab 10 Jahre, Jahrgänge ab 2016
- Jugend D:** über 100 ccm bis 125 ccm 2-T,
ab 13 Jahre, Jahrgänge ab 2013
bis 250 ccm 4T
ab 14 Jahre, Jahrgänge ab 2012
- Sportfahrer:** Teilnehmer der Jugendklassen C und D

Eine Klassenzusammenlegung, bei zu geringer Teilnehmerzahl, ist möglich. Eine endgültige Entscheidung, wer in welcher Klasse startberechtigt, obliegt dem Veranstalter/Rennleiter vor Ort.

* Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen gilt die Vollendung des 6. Lebensjahres (Stichtagsregelung)

** Alle Motorräder der Schülerklasse A und E-Bikes der Schüler B müssen mit einem Abreißschalter ausgerüstet sein.

5. Technische Bestimmungen/Schutzausrüstung

Es gelten die technischen Bestimmungen des DMSB für Motocross.

6. Zeitnahme

Die Zeitnahme wird mittels Transponder durchgeführt, eigene Transponder sind erwünscht und können verwendet werden.

7. Zeitplan/Dokumenten- und Technische Abnahme

Die Dokumenten- und Technische Abnahme finden am Veranstaltungstag statt. Die Zeiten und der Ort werden mit der Kurzausschreibung des Veranstalters bekanntgegeben.

Zur Dokumentenabnahme sind folgende Dokumente vorzulegen:

- DMSB-Fahrer-Lizenz/Race Card
- Ausgefülltes und unterschriebenes Nennformular

Zur Technischen Abnahme ist folgendes vorzustellen:

- Sauberes Motorrad
- Schutzhelm, Protektoren

Fahrerbesprechung:

Vor dem ersten Training wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt. Der genaue Ort und die Zeit werden mit der Kurzausschreibung des Veranstalters bekanntgegeben.

8. Durchführung

Training:

Jeder Fahrer hat ein Freies Training und ein Pflichttraining. Die beiden Trainings können zu einem Block zusammengelegt werden. Ein Starttraining kann durchgeführt werden.

Qualifikation:

Die Einteilung der Klassen, bzw. die Reihenfolge der Startaufstellung erfolgt auf Grundlage der schnellsten Rundenzeiten im Training.

Vorstart:

Die Teilnehmer haben sich spätestens 10 Min. vor den geplanten Startzeiten zu ihren jeweiligen Läufen im Vorstart einzufinden. Verspätetes Erscheinen führt zum Verlust des Startplatzes.

Startbereich:

Die Fahrer dürfen sich ausschließlich hinter der Startanlage aufhalten.

Startaufstellung:

Der Start erfolgt sitzend auf dem Motorrad mit laufendem Motor.

Ende des Wertungslaufes:

Anzeigepflicht für das bevorstehende Ende eines Laufes besteht für die letzte Runde. Sieger ist der Fahrer mit der kürzesten Fahrzeit.

Fahrregeln:

Während des Trainings, der Qualifikation und des Rennens darf rechts und links überholt werden. Dem schnelleren Fahrer ist dabei unbedingt Platz zu machen. Bei einem eventuellen Ausscheiden muss das Motorrad sofort von der Strecke entfernt werden. Es ist strengstens untersagt, ein Motorrad gegen die Fahrtrichtung zu bewegen.

Fahrzeiten:

- Schülerklasse A: 8 min plus eine Runde
- Schülerklasse B: 12 min plus eine Runde
- Jugendklasse C: 15 min plus eine Runde
- Jugendklasse D: 15 min plus eine Runde
- Sportfahrerklasse: 15 min plus eine Runde

Kiel, 23. Februar 2026

ADAC Schleswig-Holstein e.V.

Abteilung Jugend, Sport und Ortsclubs