

## KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen

im ADAC .....

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement **2025**, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

### 1. Veranstalter und Veranstaltung ( „ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der .....

veranstaltet am ..... in .....

ein Trial,

genehmigt vom ADAC ..... am ..... unter Reg. Nr. ....

### 2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter - Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen ..... € .....,

für alle anderen Klassen € .....

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse 7 = Seitenwagen = A-/B-/C- Lizenz

|                        |                                          |
|------------------------|------------------------------------------|
| Klasse A – Automatik   | Nummernschild rot / Startnummer schwarz  |
| Klasse 6 - Jugendliche |                                          |
| Klasse 6B -            | Nummernschild rot / Startnummer weiß     |
| Klasse 5 - Jugendliche |                                          |
| Klasse 5B -            | Nummernschild schwarz / Startnummer weiß |
| Klasse 4-Jugendliche   |                                          |
| Klasse 4B -            | Nummernschild grün / Startnummer weiß    |
| Klasse 3 - Jugendliche |                                          |
| Klasse 3B -            | Nummernschild blau / Startnummer weiß    |
| Klasse 2 - Jugendliche |                                          |
| Klasse 2B -            | Nummernschild weiß / Startnummer schwarz |
| Klasse 1 -             | Nummernschild gelb / Startnummer schwarz |

Automatikklasse Jahrgang **2019-2015**

\*) Nichtzutreffendes streichen

**5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)**

**6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)**

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

**7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)**

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| Klasse 6 | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse 5 | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse 4 | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse 3 | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse 2 | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse 1 | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse   | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse   | = ..... Sektionen = ..... Runden |
| Klasse   | = ..... Sektionen = ..... Runden |

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

|                                         |          |               |
|-----------------------------------------|----------|---------------|
| Die Gesamtfahrzeit beträgt für die      | Klasse 6 | ..... Minuten |
| (Danach werden die Sektionen abgebaut). | Klasse 5 | ..... Minuten |
|                                         | Klasse 4 | ..... Minuten |
|                                         | Klasse 3 | ..... Minuten |
|                                         | Klasse 2 | ..... Minuten |
|                                         | Klasse 1 | ..... Minuten |
|                                         | Klasse   | ..... Minuten |
|                                         | Klasse   | ..... Minuten |
|                                         | Klasse   | ..... Minuten |

**8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)**

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

\*) Nichtzutreffendes streichen

9. **Wertungsstrafen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)
10. **Versicherungen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)
11. **Verantwortlichkeit des Veranstalters** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)
12. **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)
13. **Schiedsgericht** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC - Trial.

14. **Einsprüche** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)
15. **Umweltschutz** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)
16. **Unerlaubte Werbung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)
17. **Doping** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)
18. **Parc Fermé** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)

\* Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

\* Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

## 19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme:                      Klasse(n) ..... Uhr  
                                                  Klasse(n) ..... Uhr  
                                                  Klasse(n) ..... Uhr  
                                                  Klasse(n) ..... Uhr

Startzeiten:                              Klasse(n) ..... Uhr  
                                                  Klasse(n) ..... Uhr  
                                                  Klasse(n) ..... Uhr  
                                                  Klasse(n) ..... Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: ....., Zeit: ..... für Klasse(n): .....

Ort: ....., Zeit: ..... für Klasse(n): .....

Ort: ....., Zeit: ..... für Klasse(n): .....

\*) Nichtzutreffendes streichen

## 20. Organisation

### a) Fahrtleiter

Name: .....

Anschrift: .....

..... Tel. Nr.: ..... Telefax Nr.: .....

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum ..... in ....., Tel. Nr.: .....

und ab ....., ..... Uhr in ..... Tel. Nr.: .....

### b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

.....

.....

.....

### c) Technische Abnahme

.....

.....

### d) Sanitätsdienst

.....

....., den .....  
(Ort) (Datum)

..... e-mail: .....  
(Veranstalter evtl. Clubstempel)

.....  
1. Vorsitzender Unterschrift

.....  
Fahrtleiter